

# LODĚNICKÉ FILMOVÁNÍ

## Důlní expozice Chrustenická šachta



Každý rok se v letní sezóně otvírají brány do podzemních štol Chrustenické šachty. První návštěvníci si mohli podzemní expozici prohlédnout už v roce 1997. Od té doby se Chrustenická šachta zařadila

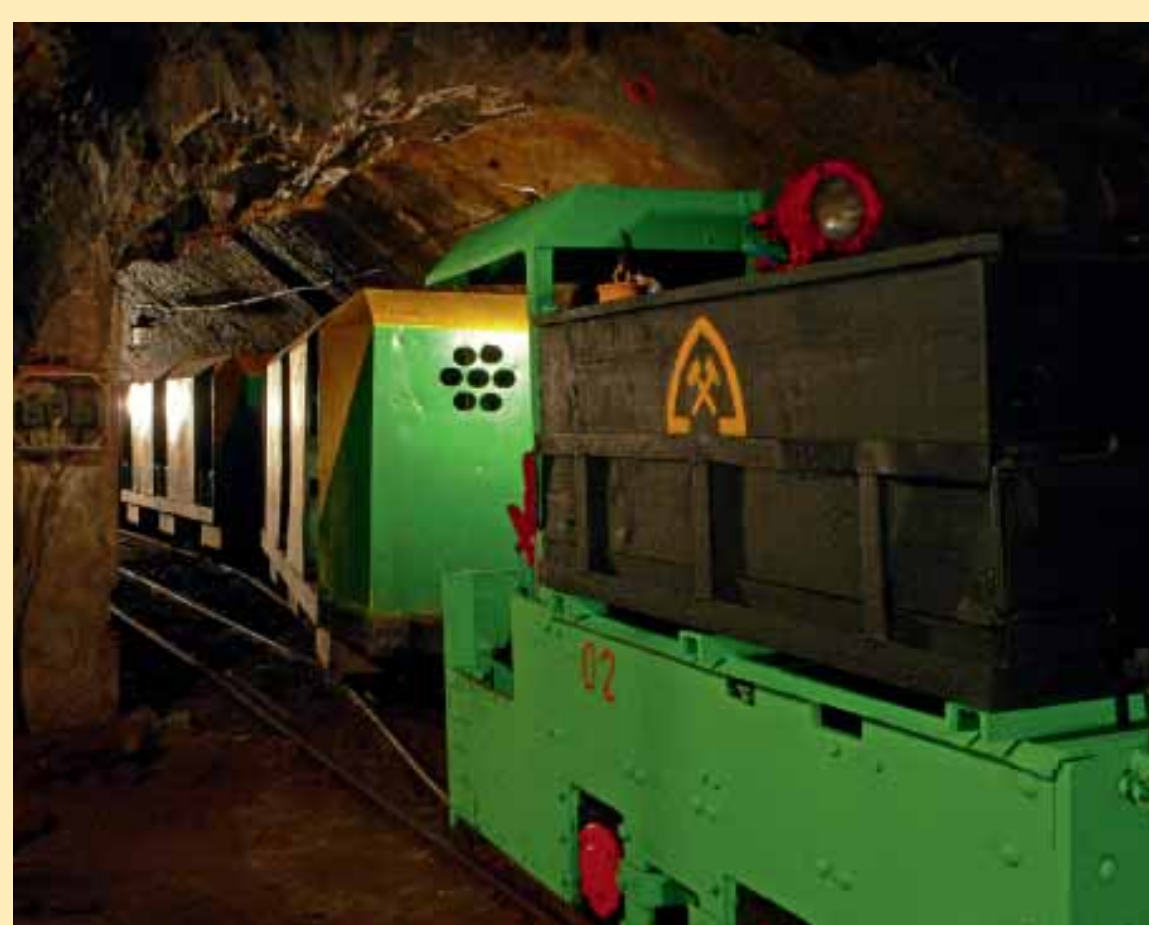


k nejzajímavějším turistickým cílům Českého krasu. Mnozí návštěvníci se sem každoročně vracejí a ani je nenapadne, že tak zajímavé místo málem upadlo v zapomnění.



Těžba se zde začala roku 1861, kdy známý kladenský podnikatel Jan Váňa, zakladatel Pražsko-železářské společnosti, dostal povolení k průzkumu zdejšího železnorudného

ložiska. Použil starších průzkumných chodeb z roku 1850 a razil severním směrem do vrchu Blejskava tři štoly. Ze skromných počátků se těžba postupně rozrůstala a do ukončení těžby v roce 1965 se z dolu vytěžilo téměř 8 milionů tun železné rudy. Ve své době Chrustenická šachta patřila k největ-



ším a nejvýznamnějším dolům Barrandienu – oblasti západně od Prahy. Podzemní chodby zasahovaly až do hloubky 426 metrů, tj. 120 metrů pod hladinu moře. Ale po ukončení těžby se na důl zvolna zapomínalo. Spodní patra zaplavila voda, ústí šachet byla zarděna a několik zbylých chodeb se používalo jako smetiště. Horníci se odstě-



hovali jinam a místní lidé časem zapomněli. Haldy z okolí se použily při stavbě dálnice, lanovka byla rozmontována. Důl nikdy neměl těžní věž (stroje tu byly umístěny pod zemí) a tak ani na povrchu už existenci dolu nic nepřipomínalo. Jen občas do zapomenutých štol zavítal nějaký jeskyňář či geolog. A občas sem zabloudili i členové CMA – společnosti pro výzkum historického podzemí.

Ti v roce 1995 oslovili ředitele Strojíren Chrustenice a. s. (tehdejšího majitele pozemku) pana Semráda se záměrem záchrany a využití stávajícího podzemí. Po nezbytné papírové válce – vyřízení povolení, jednání s Báňským úřadem a dalších formalitách – jim



bylo sděleno následující: „Vážení přátelé, na základě Vašeho záměru využití historického důlního díla v prostorách Strojírny

Chrustenice a. s. na vybudování důlní expozice Vám s potěšením oznamuji, že představenstvo společnosti na svém zasedání dne 14. 2. 1995 záměr odsouhlasilo...“

Členové CMA neprodleně zahájili otvírkové práce. Z dolu vyvezli 14 velkoobjemových kontejnerů odpadu (cihly, hlínu, popel, železný šrot, plastové a domovní odpad), zabezpečili vstupy do štol a zavedli provizorní osvětlení chodeb v délce asi 200 m až do podzemní konírny. Položili první metry kolejí a sehnali několik důlních vozíků. 23. června 1995, přesně 30 let od okamžiku, kdy z dolu vyjel poslední vůz, se na dole sešli dosud žijící



horníci a jejich rodiny, aby se zúčastnili malé slavnosti „Zatlačení prvního vozu do dolu po 30 letech“. Pro důl pak nastaly všední dny



budování expozice, shánění exponátů a zpřístupňování dalších chodeb.

[www.chrustenicka-sachta.cz](http://www.chrustenicka-sachta.cz)